

Obsah:

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1	Identifikační údaje.....	2
A.2	Základní údaje o stavbě.....	2
A.3	Přehled výchozích podkladů	2
A.4	Koordinace se souběžnými stavbami a navazujícími stavbami	3
A.5	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	3
A.6	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	3
A.7	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	3
A.8	Členění projektové dokumentace	3

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

Název stavby: Železniční přejezdy na trati Hradec Králové - Turnov
Výstavba PZS Ostroměř – Jičín v km 6,231

Zadavatel přípravné dokumentace:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- zastoupená
Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Dodavatel přípravné dokumentace:

STARMON s.r.o., Průmyslová 1880 Chocẽ
ing. Ladislav Kempný, odpovědný projektant
IČ: 49285751
DIČ: CZ49285751

A.2 Základní údaje o stavbě

Přejezd v km 6,231

Místo stavby: Železniční přejezd v km 6,231 trati Ostroměř – Jičín (P3124)
traťový úsek Ostroměř - Butoves

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: k.ú. Kovač, Vojice, Butoves

Trať: 511A: Hradec Králové – Jičín - Turnov

Traťová rychlost: navrhovaná 120 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m

Trakce: nezávislá

Traťové ZZ : telefonické dorozumívání

Sousední dopravní: ŽST Ostroměř
ŽST Butoves

Účel stavby: Vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení a nové stavební části přejezdu

A.3 Přehled výchozích podkladů

- Zadávací dokumentace
- Příslušné TNŽ, ČSN a předpisy ČD
- Místní šetření projektanta
- Vyjádření správců sítí
- Mapové podklady

A.4 Koordinace se souběžnými stavbami a navazujícími stavbami

Stavba nenavazuje na žádnou jinou stavbu.

A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Projektová dokumentace se skládá z části technologické a části stavební.

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01 Přejezd v km 6,231 - zabezpečovací zařízení

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 11 Přejezd v km 6,231 - železniční svršek

SO 12 Přejezd v km 6,231 - železniční spodek

SO 13 Přejezd v km 6,231 - přejezdová konstrukce

E.3.6 Rozvody NN

SO 31 Napájení nn

A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Termíny stavby určí investor po zařazení do finančního plánu.

A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba je vyvolaná nutností zvýšit bezpečnost a rychlost na železničních přejezdech. Stavba bude prováděna výhradně na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s.

Technologický domek pro přejezd v km 6,231 bude umístěn v prostoru zastávky Kovač na pozemku SŽDC s.o. kat. č. 208/1 v kat. území Kovač vlevo před přejezdem ve smyslu staničení.

Kabelové trasy související s novým zabezpečením přejezdu v km 6,231 budou uloženy na pozemcích v majetku SŽDC s.o. kat. č. 1428/1 v kat. území Vojice. Kat. č. 208/1 a 230/4 v kat. území Kovač. Kat. č. 48/2 a 153/5 v kat. území Butoves.

V železniční stanici Butoves bude nová kabelizace uložena v kolejišti na pozemku Českých drah, a.s. kat. č. 153/1 a bude zakončena ve výpravní budově st. p. č. 25 v kat. území Butoves.

Do doby zpracování dalšího stupně projektové dokumentace stavby - projektu pro stavební povolení bude smluvně ošetřeno dotčení cizích pozemků.

A.8 Členění projektové dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

E. Stavební část

Stavba: Výstavba PZS Ostroměř – Jičín v km 6,231

G. Náklady

H. Doklady